



Jorge Ortiz Sotelo

La Real Armada en el Pacífico Sur.

El Apostadero Naval del Callao 1746-1824

México

Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Bonilla Artigas Editores

2015

568 p.

Gráficas

ISBN 978-607-8348-61-9

Formato: PDF

Publicado en línea: 23 de junio de 2016

Disponible en:

<http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/real/armada.html>

DR © 2016, Universidad Nacional Autónoma de México-Instituto de Investigaciones Históricas. Se autoriza la reproducción sin fines lucrativos, siempre y cuando no se mutile o altere; se debe citar la fuente completa y su dirección electrónica. De otra forma, requiere permiso previo por escrito de la institución. Dirección: Circuito Mario de la Cueva s/n, Ciudad Universitaria, Coyoacán, 04510. Ciudad de México

Glosario

- AGUADA:** acción y efecto de aprovisionarse de agua un buque.
- ALETA:** parte del costado de un buque comprendida entre la popa y el punto que corresponde a la primera parte de la batería.
- AMURA:** parte de los costados del buque donde este empieza a estrecharse para formar la proa.
- ARBOLADURA:** conjunto de palos y vergas de un buque.
- ARRIBADA:** acción de fondear la nave en un puerto no previsto por un peligro, una necesidad, etcétera.
- BALA ROJA:** proyectil calentado al fuego para que al ser disparado incendie la nave contraria.
- BARLOVENTO:** parte de donde viene el viento, con respecto a un punto o lugar determinado.
- BAUPRÉS:** palo grueso, horizontal o algo inclinado, que en la proa de los barcos sirve para asegurar los estayes del trinquete, orientar los foques y algunos otros usos.
- BERGANTÍN:** buque de dos palos (trinquete y mayor), con velas cuadradas o redondas.
- BIZCOCHO:** pan sin levadura, que se cuece por segunda vez para que se enjague y dure mucho tiempo. Era la base de la dieta para las navegaciones.
- BOTAVARA:** palo horizontal que, apoyado en el coronamiento de popa y asegurado en el mástil más próximo a ella, sirve para cazar la vela cangreja.
- BOTE:** embarcación menor sin cubierta, de tamaño variable. Puede ser propulsada a remo o vela.
- BROMA:** nombre con que se conoce al *teredo navalis*, molusco que carcome la madera del casco y la deteriora.

- CABUYERÍA:** conjunto de cabos de una nave.
- CALAFATE:** hombre que calafatea las embarcaciones.
- CALAFATEAR:** cerrar las juntas de las maderas de las naves con estopa y brea para que no entre el agua.
- CANGREJA:** vela trapezoidal que se enverga en la botavara y el palo correspondiente.
- CARENA:** reparo y compostura que se hace en el casco de la nave para limpiarlo y hacerlo estanco.
- CARRONADA:** pieza de artillería naval, corta y montada sobre correderas.
- CHALUPA:** embarcación pequeña, que suele tener cubierta y dos palos para velas.
- CORBETA:** embarcación de guerra, con tres palos, usualmente con velas cuadradas, semejante a la fragata, aunque más pequeña.
- CUADERNA:** cada una de las piezas curvas cuya base o parte inferior encaja en la quilla del buque y desde allí arrancan a derecha e izquierda, en dos ramas simétricas, formando como las costillas del casco.
- CUREÑA:** armazón de madera sobre ruedas en el cual se monta una pieza de artillería.
- CÚTER:** embarcación con velas al tercio, una cangreja o mesana en un palo chico colocado hacia popa, y varios focos.
- DESCUBRIR LA QUILLA:** retirar parte del casco de una nave para poder observar el estado en que se encuentra la quilla.
- DIVISIÓN:** conjunto de buques de guerra que forman parte de una escuadra.
- DUELA:** cada una de las tablas que forman las paredes curvas de las pipas, cubas, barriles, etcétera.
- ESCUADRA:** conjunto numeroso de buques de guerra reunido para ciertas operaciones tácticas.
- ESQUIFE:** nave pequeña que se lleva en una de mayor porte para saltar a tierra y para otros usos.
- ESTAY:** cabo que sujeta la cabeza de un mástil al pie del más inmediato, para impedir que caiga hacia la popa.
- FALÚA:** embarcación ligera, alargada y estrecha, utilizada generalmente en los puertos y en los ríos.
- FALUCHO:** embarcación costanera con una vela latina.

- FORZAR VELAS:** desplegar la totalidad del velamen para alcanzar la mayor velocidad posible ante un caso determinado.
- FRAGATA:** buque de tres palos, con cofas y vergas en todos ellos. La de guerra tenía solo una batería corrida entre los puentes, además de la de cubierta.
- FUERZAS SUTILES:** conjunto de embarcaciones menores armadas para defender o atacar un puerto, usualmente al amparo de la obscuridad.
- GARREAR:** moverse del fondeadero por no haber prendido bien el ancla, o por haberse desprendido.
- GAVIA:** vela que se coloca en el mastelero mayor de las naves, la cual da nombre a este, a su verga, etcétera.
- JARCIA:** aparejos y cabos de un buque.
- JUANETE:** cada una de las vergas que se cruzan sobre las gavias, y las velas que en aquellas se envergan.
- LANCHA:** la más grande de las embarcaciones auxiliares de un buque, propulsada a remo y vela.
- MASTELERO:** palo o mástil menor que se pone en los navíos y demás embarcaciones de vela redonda sobre cada uno de los mayores, asegurado en la cabeza de este.
- MASTELERO DE SOBREMESANA:** mastelero del palo de mesana.
- MASTELERO DE PERIQUITO:** palo menor que se ubica sobre el mastelero de sobremesana.
- MENA:** medida de la circunferencia de los cabos.
- MESANA:** mástil que está más a popa en el buque de tres palos. Vela que va contra este mástil envergada en un cangrejo.
- NAVÍO:** buque de guerra, de tres palos y velas cuadradas, con dos o tres cubiertas o puentes y otras tantas baterías de cañones. Buque grande, de cubierta, con velas y muy fortificado, que se usa para el comercio, correos, etcétera.
- OBENQUE:** cada uno de los cabos gruesos que sujetan la cabeza de un palo o de un mastelero a la mesa de guarnición o a la cofa correspondiente.
- ORINQUE:** cabo que une y sujeta una boya a un ancla fondeada.
- PAILEBOTE:** goleta pequeña, sin gavias, muy rasa y fina.
- PAMPERO:** viento impetuoso procedente del sudoeste de la llanura pampeana.
- PAQUEBOTE:** embarcación que lleva la correspondencia pública, y generalmente también pasajeros, de un puerto a otro.

- PATACHE:** embarcación que se destinaba en las escuadras para llevar avisos, reconocer las costas y guardar las entradas de los puertos.
- PERCHA:** tronco enterizo del árbol, descortezado o no, que por su especial tamaño sirve para la construcción de piezas de arboladura, vergas, botalones, palancas, etcétera. Cada madero fijado por sus extremos desde la serviola al tajamar.
- PICAR CABLES:** acción de cortar los cables de las anclas ante la necesidad perentoria de abandonar el fondeadero.
- PIPERÍA:** conjunto de pipas o barriles en que se lleva la aguada y otros géneros.
- POLACRA:** buque de cruz, de dos o tres palos y sin cofas.
- POPA:** parte posterior de una embarcación.
- PORTA:** cada una de las aberturas situadas en los costados y en la popa de los buques, para darles luz y ventilación, para efectuar su carga y descarga y, principalmente, para colocar la artillería.
- PROA:** parte delantera de una embarcación.
- QUILLA:** pieza de madera o hierro, que va de popa a proa por la parte inferior del barco y en que se asienta toda su armazón.
- RECALADA:** punto a donde se arriba después de una navegación, sea como final del viaje o para reconocerlo y continuar con la navegación.
- RECORRIDO:** conjunto de operaciones efectuadas en un buque o embarcación para reparar el casco y los aparejos.
- REPASAR LA QUILLA:** acción de revisar la quilla para verificar su estado.
- SAETÍA:** embarcación latina de tres palos y una sola cubierta, menor que el jabeque y mayor que la galeota, que servía para corso y para comercio.
- SOBREJUANETE:** cada una de las vergas que se cruzan sobre los juanetes. Velas que se largan en ellas.
- SOTAVENTO:** la parte opuesta a aquella de donde viene el viento con respecto a un punto o lugar determinado.
- TAJAMAR:** tablón recortado en forma curva y ensamblado en la parte exterior de la roda, que sirve para hender el agua cuando el buque navega.
- TRINQUETE:** palo de proa, en las embarcaciones que tienen más de uno. Verga mayor que se cruza sobre el palo de proa. Vela que se larga en ella.
- URCA:** embarcación grande, muy ancha por el centro, y que sirve para el transporte de granos y otros géneros

VARÓN: cada uno de los dos cabos o cadenas que por un extremo se hacen firmes en la pala del timón y por el otro se sujetan a entrambos costados del buque, para gobernar en casos de avería en la caña o en la cabeza del timón.

VELACHO: gavia del trinquete.

VERGA: percha labrada convenientemente, a la cual se asegura el extremo de una vela.

