

Carmen Yuste López

*Emporios transpacíficos*  
*Comerciantes Mexicanos en Manila*  
*(1710-1815)*

México

Universidad Nacional Autónoma de México,  
Instituto de Investigaciones Históricas

2007

513 p.

(Serie Historia Novohispana, 78)

Cuadros y mapas

ISBN 978-970-32-4960-2

Formato: PDF

Publicado en línea: 31 de marzo de 2016

Disponible en:

<http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/emporios/transpacificos.html>



INSTITUTO  
DE INVESTIGACIONES  
HISTÓRICAS

DR © 2016, Universidad Nacional Autónoma de México-Instituto de Investigaciones Históricas. Se autoriza la reproducción sin fines lucrativos, siempre y cuando no se mutile o altere; se debe citar la fuente completa y su dirección electrónica. De otra forma, requiere permiso previo por escrito de la institución. Dirección: Circuito Mario de la Cueva s/n, Ciudad Universitaria Coyoacán, 04510, México, Ciudad de México

## CUADROS

## Cuadro I

## VALOR DE LA CARGA DE LOS GALEONES TRANSPACIFICOS, 1722-1789

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Mamila-Acapulco	Valor permiso Mamila-Acapulco	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1722	La Sacra Familia	2 948	se desconoce	759 000		759 000	17 800	778 800
1723			se desconoce	734 625		734 625	28 600	763 225
1724	Santo Cristo de Burgos	6 135	893 192	674 400				674 400
1725	La Sacra Familia		se desconoce	600 000	12 000	612 000	39 171	651 171
1726 (2)	Nuestra Señora de Guía							
1727	Nuestra Señora de los Dolores	147	15 360	600 000		600 000	5 300	605 300
1728	La Sacra Familia		300 000	600 000	740 880	1 340 880	50 743	1 391 623
1729	Nuestra Señora de Guía		se desconoce	614 300	633 808	1 248 108	19 971	1 268 079
1730 (7)	La Sacra Familia	3 996	se desconoce	677 862	27 392	705 454	10 457	715 911

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Manila-Acapulco	Valor permiso Manila-Acapulco	se desconoce	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1731	Nuestra Señora de Guía	3 996	se desconoce	2 258 561 (**)	9 714	2 258 561	2 268 275		
1732	Nuestra Señora de Covadonga y San Cristóbal	3 600	se desconoce	1 145 800 (**)	514	1 145 800	1 146 314		
1733	Nuestra Señora de Guía	3 973	se desconoce	648 957	2 996	648 957	651 953		
1734	Nuestra Señora del Pilar	4 000		1 296 160 (**)	15 571	1 296 160	1 311 331		
1735 (2)	San Cristóbal								
1736(13)	Nuestra Señora de Guía	4 035	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d		
1737	Nuestra Señora de Covadonga y Nuestra Señora del Pilar	3 308	401 000	1 000 000	176 240	1 176 240	22 600	1 198 840	

\*\*La cifra sólo incluye la plata del permiso de comercio.

Cuadro I (continuación)

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Manila-Acapulco	Valor permiso Manila-Acapulco	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1738	Nuestra Señora de Guía	2 991	373 875	943 561	552 023	1 495 584		1 495 584
1739	Nuestra Señora del Pilar	2 494	311 750	1 350 138	1 350 138			
1740	Nuestra Señora de Guía	3 995	499 375	999 946		999 946		999 946
1741	Nuestra Señora de Covadonga	2 495	311 875	625 000		625 000		625 000
1742	Nuestra Señora del Pilar	1 500	312 500	625 000	494 936	1 119 936	21 855	1 141 791
1743 (5)	Nuestra Señora de Covadonga	2 501	300 012	625 000	203 751			
1744 (3)	Nuestra Señora del Rosario	4 000	500 000					828 751
1745 (1)								
1746 (2)	Santo Domingo							

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Manila-Acapulco	Valor permiso Manila-Acapulco	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1747	Nuestra Señora del Pilar y Nuestra Señora del Rosario	4 033	500 000	999 500	1 817 520	2 817 020	35 025	2 852 945
1748 (1)								
1749 (3)	Nuestra Señora del Rosario	2 996	374 500					
1750	Nuestra Señora del Rosario	4 000	472 472	922 851	902 145	20 706		
1751 (6)	Nuestra Señora del Pilar	1 970	246 250					
1752	La Santísima Trinidad	3 284	400 010	570 715	1 210 477	1 781 192	6 264	1 787 456
1753 (14)	Nuestra Señora del Rosario	958	119 196	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
1754 (12)	La Santísima Trinidad	2 000	250 000	500 018	5 320	505 338	6 286	511 624
1755 (14)	Nuestra Señora del Rosario	1 000	123 265	250 012		250 012		250 012

Cuadro I (continuación)

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Manila-Acapulco	Valor permiso Manila-Acapulco	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1756 (14)	La Santísima Trinidad	2 374	287 443	595 584	595 584	595 584		595 584
1757	Nuestra Señora del Rosario	963	120 875	240 760	240 760	240 760	33 971	274 731
1758 (15)	Nuestra Señora de la Portería	376						
1759 (14)	La Santísima Trinidad	2 177	272 125	550 264	35 742	586 006		586 006
1760	Nuestra Señora del Rosario	1 004	120 875	251 000		251 000	9 270	260 270
1761	La Santísima Trinidad	2 469	292 554	617 275	80 221	697 496	16 971	714 467
1762	Nuestra Señora del Rosario	997	124 625	249 345	502 632	751 977	12 086	764 063
1763 (4)	La Santísima Trinidad	1 022	127 812					
1764 (1)								
1765	Santa Rosa	380	48 640	95 218	941 355	1 036 573	9 747	1 046 320
1766	Santa Rosa	477	59 625	119 254	793 819	913 073	4 212	917 285

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Manila-Acapulco	Valor permiso Manila-Acapulco	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1767	San Carlos Borroмео	1 059	(16) 797 732	751 390	17 200	768 590	10 806	779 396
1768	Santa Rosa	693	567 207	945 347	59 560	1 004 907	16 857	1 021 764
1769 (3)	San Carlos Borroмео	999	499 375					
1770	San Carlos Borroмео	920	499 857	677 132	25 700	702 832	16 486	719 318
1771 (3)	San José de Gracia	826	413 125					
1772	San José de Gracia	1 469	498 949	997 898	315 657	1 313 555	42 135	1 355 690
1773 (8)	Nuestra Señora de la Consolación	142	59 999	119 998		119 998	9 457	129 455
1774	San José de Gracia	1 417	499 224	829 170	87 420	916 590	25 650	942 240
1775	Nuestra Señora de la Concepción	1 510	499 999	716 779	209 619	926 398	19 330	945 728
1776	San José de Gracia	1 719	499 999	991 927	504 333	1 496 260	50 141	1 546 401



Cuadro I (continuación)

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Manila-Acapulco	Valor permiso Manila-Acapulco	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1777 (9)	San Carlos Borromeo		213 000					
1778	San José de Gracia	1 933	499 729	982 356	1 625 11	1 144 867	10 932	1 155 799
1779	San Pedro El Caviteño	1 932	499 731	999 270	431 080	1 430 350	3 701	1 434 051
1780 (10)	San José de Gracia	1 848	499 958	240 641		240 641	42 135	282 776
1781	San Pedro El Caviteño	1 937	474 483	602 736	68 038	670 774	5 396	676 170
1782	San José de Gracia	1 324		293 639	912 480	1 206 119	84 981	1 291 100
1783 (1)								
1784	San José de Gracia	2 213	537 969	1 075 948	1 366 363	2 442 311	57 147	2 499 458
1785	San Felipe	917	361 764	684 848	698 745	1 383 593	13 900	1 397 493
1786	San José de Gracia	1 524	252 375	573 688	(17) 101 035	674 723	23 422	698 145

Años	Nombre del galeón	Núm. Piezas embarcadas Manila-Acapulco	Valor permiso Manila-Acapulco	Valor permiso Acapulco-Manila	Plata fuera del permiso retorno	Valor total plata de retorno	Valor efectos Acapulco-Manila	Valor total Acapulco-Manila
1787	San Andrés	2 135	756 112	1 000 173	(18) 501 428	1 501 601	11 694	1 513 295
1788	San José de Gracia	1 975	504 617	129 159	46 300	175 459	4 286	179 745
1789 (1)								

El año remite al de la estancia en Acapulco.

Notas:

- (1) No hay galeón.
  - (2) Galeón en lastre
  - (3) Arribada del galeón al salir de Manila
  - (4) Apresado el galeón por los ingleses en el viaje Manila-Acapulco.
  - (5) Apresado el galeón por los ingleses en el viaje Acapulco-Manila.
  - (6) Naufragio total en el viaje Manila-Acapulco
  - (7) Naufragio total en el viaje Acapulco-Manila.
  - (8) El navío salió de retorno a Manila junto con el galeón de 1774.
  - (9) El galeón se incendió en Cavite cuando se preparaba el viaje a Acapulco.
  - (10) El grueso de los embarques se dejan en Nueva España por la guerra con Inglaterra.
  - (11) No se registra embarque de frutos y efectos de la Nueva España.
- (12) Atacada por los moros al regreso a Manila.  
 (13) No hay información.  
 (14) No hay información sobre el retorno.  
 (15) Los comerciantes no embarcaron por oposición a las medidas del gobernador Arandía  
 (16) Según el Ministerio de Acapulco el avalúo realizado en Manila era de 132 312 pesos.  
 (17) 69 692 pesos se embarcaron de cuenta de la Real Compañía de Filipinas.  
 (18) 187 330 pesos se embarcaron de cuenta de la Real Compañía de Filipinas.  
 FUENTES: Archivo General de Indias, Secciones: *Audiencia de México, Audiencia de Filipinas y Contaduría.*  
 Archivo General de la Nación, Ramos: *Filipinas y Correspondencia de Virreyes 1a. y 2a. Series.*

## Cuadro II

## VALOR DE LOS DERECHOS DE ALMOJARIFAZGO RECAUDADOS POR LA CAJA DE ACAPULCO, 1737-1789

Años	Nombre del Galeón	Almojarifazgo 16.66 % a. v plata del permiso	Almojarifazgo 5 % a. v plata fuera del permiso	Almojarifazgo 3.5 % a. v frutos y efectos N.E.
1737	N.S. de Covadonga y N.S. del Pilar	166 667	8 812	791
1738	Nuestra Señora de Guía	157 292	19 451	
1739	Nuestra Señora del Pilar	162 699	20 659	
1740	Nuestra Señora de Guía	172 511		
1741	Nuestra Señora de Covadonga	171 790		
1742	Nuestra Señora del Pilar	104 167	24 225	765
1743 (5)	Nuestra Señora de Covadonga	105 419		
1744 (3)	Nuestra Señora del Rosario			
1745 (1)				
1746 (2)	Santo Domingo			
1747	N.S. del Pilar y N.S. del Rosario	166 667	92	103
1748 (1)		166 667	92	85
1749 (3)	Nuestra Señora del Rosario			
1750 (7)	Nuestra Señora del Rosario	166 667	8 350	725
1751 (6)	Nuestra Señora del Pilar			
1752	La Santísima Trinidad	166 667	45 882	219

Años	Nombre del Galeón	Almojarifazgo 16.66 % a. v plata del permiso	Almojarifazgo 5 % a. v plata fuera del permiso	Almojarifazgo 3.5 % a. v frutos y efectos N.E.
1753 (14)	Nuestra Señora del Rosario	66 680		
1754 (12)	La Santísima Trinidad	83 333	266	220
1755 (14)	Nuestra Señora del Rosario	41 667	4 000	3 640
1756 (14)	La Santísima Trinidad	99 260	4 738*	
1757	Nuestra Señora del Rosario	40 125		1, 189
1758 (15)	Nuestra Señora de la Portería	15 667	7 625	61
1759 (14)	La Santísima Trinidad	91 707		
1760	Nuestra Señora del Rosario	42 408	2 000	625
1761	La Santísima Trinidad	102 875		
1762	Nuestra Señora del Rosario	43 542	25 134	423
1763 (4)	La Santísima Trinidad	426 120		
1764 (1)				
1765	Santa Rosa	17 870	42 334	353
1766	Santa Rosa	21 875	39 691	147
1767	San Carlos Borromeo	284 520	2 978	590
1768	Santa Rosa	189 069	860	414
1769 (3)	San Carlos Borromeo			

\*Los derechos se cobraron sobre 3.5 %

Cuadro II (continuación)

Años	Nombre del Galeón	Almojarifazgo 16.66 % a. v plata del permiso	Almojarifazgo 5 % a. v plata fuera del permiso	Almojarifazgo 3.5 % a. v frutos y efectos N.E.
1770	San Carlos Borromeo	112 855	1 286	578
1771 (3)	San José de Gracia			
1772	San José de Gracia		2 678	1 578
1773 (8)	Nuestra Señora de la Consolación	209 545**		
1774	San José de Gracia	1 264		
1775	Nuestra Señora de la Concepción	166 666		676
1776	San José de Gracia	167 154		1 757
1777 (9)	San Carlos Borromeo			
1778	San José de Gracia	178 728		383
1779	San Pedro El Caviteño	177 735		130
1780 (10)	San José de Gracia	259		
1781	San Pedro El Caviteño	330	13 835	195
1782***	San José de Gracia	749	20 010 (6 %)	2 975
1782	San José de Gracia		30 094 (9 %)	
1783 (1)				

\*\* Los derechos sobre el permiso rezagado de 1770 se cobró a 16.66 %

\*\*\* A partir de ese año se introducen modificaciones en el recaudo de derechos en Acapulco

Años	Nombre del Galeón	Almojarifazgo 16.66 % a. v plata del permiso	Almojarifazgo 5 % a. v plata fuera del permiso	Almojarifazgo 3.5 % a. v frutos y efectos N.E.
1784	San José de Gracia	96 386	40 259 (6 %)	2 000
1785	San Felipe	68 503	41 889 (6 %)	485
1786	San José de Gracia	1 392	16 517 (6 %)	820
1787	San Andrés	240 620	14 907 (6 %)	410
1788	San José de Gracia	168 689	360 (6 %)	150
1789 (1)				

El año remite al de la estancia en Acapulco.

Notas:

- (1) No hay galeón.
- (2) Galeón en lastre
- (3) Arribada del galeón al salir de Manila
- (4) Apresado el galeón por los ingleses en el viaje Manila-Acapulco.
- (5) Apresado el galeón por los ingleses en el viaje Acapulco-Manila.
- (6) Naufragio total en el viaje Manila-Acapulco
- (7) Naufragio total en el viaje Acapulco-Manila.
- (8) El navío salió de retorno a Manila junto con el galeón de 1774.
- (9) El galeón se incendió en Cavite cuando se preparaba el viaje a Acapulco.
- (10) El grueso de los embarques se dejan en Nueva España por la guerra con Inglaterra.
- (11) No se registra embarque de frutos y efectos de la Nueva España.
- (12) Atacada por los moros al regreso a Manila.
- (13) No hay información.
- (14) No hay información sobre el retorno.
- (15) Los comerciantes no embarcaron por oposición a las medidas del gobernador Arandia

FUENTES: John J. TePaske y Herbert S. Klein, *Ingresos y egresos de la Real Hacienda de Nueva España*, México, INAH, 1986-1988; Caja de Acapulco, v. I; Archivo General de Indias. Secciones: *Audiencia de México*, *Audiencia de Filipinas* y *Contaduría*. Archivo General de la Nación. Ramos: *Filipinas* y *Correspondencia de Virreyes 1a. y 2a. Series*

UNAM - IIH