

Históricas Digital

María del Pilar Martínez López-Cano, Guadalupe Pinzón Ríos y Javier Sanchiz Ruiz

“Introducción”

p. 7-18

Nueva España y el Pacífico hispánico. Un homenaje a Carmen Yuste

María del Pilar Martínez López-Cano, Guadalupe Pinzón Ríos y Javier Sanchiz Ruiz (coordinación)

Ciudad de México

Universidad Nacional Autónoma de México,
Instituto de Investigaciones Históricas

2023

416 p.

Mapas y cuadros

ISBN 978-607-30-8006-4

Formato: PDF

Publicado en línea: 30 de noviembre de 2023

Disponible en:

<http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/798/homenaje-yuste.html>



INSTITUTO
DE INVESTIGACIONES
HISTÓRICAS

D. R. © 2023. Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas. Se autoriza la reproducción sin fines lucrativos, siempre y cuando no se mutile o altere; se debe citar la fuente completa y su dirección electrónica. De otra forma, se requiere permiso previo por escrito de la institución. Dirección: Circuito Mtro. Mario de la Cueva s/n, Ciudad Universitaria, Coyoacán, 04510. Ciudad de México



INTRODUCCIÓN

Comercio, comerciantes y ámbito transpacífico

Con este libro, pretendemos rendir un homenaje en reconocimiento a la trayectoria académica de Carmen Yuste y a sus más de cuarenta años dedicados a la investigación y a la docencia. A todos los que participamos en la obra nos une el cariño a la investigadora, a la maestra y, sobre todo, a la amiga, con quien hemos compartido ilusiones, proyectos y temáticas afines. En muchos casos, nos hemos beneficiado de su sabiduría en las aulas o en los seminarios.

Lo primero que queremos resaltar de la carrera de Carmen Yuste es que ha sabido combinar de manera magistral la docencia y la investigación, sin olvidar la difusión del conocimiento, aspectos que han guiado su trayectoria académica en la Universidad, en la que ha destacado su fecundo recorrido por la historia del México virreinal. En ella figura su fructífera gestión como editora de la revista *Estudios de Historia Novohispana* (2006-2012).

Desde 1980, su cátedra en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Nacional Autónoma de México (en adelante, UNAM) se ha constituido en un pilar para el estudio de la historia del siglo XVIII, con la materia Nueva España, siglo XVIII. Historia socioeconómica, además de haber impartido, durante muchos años, México Colonial y América Colonial, asignaturas en las que se han formado muchos de los especialistas del periodo novohispano.

En cuanto a la investigación, su carrera profesional inició en los años setenta en la Dirección de Estudios Históricos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (en adelante, INAH) (1974-1976) y, posteriormente, en la UNAM, en el Instituto de Investigaciones Sociales (1977). Se consolidó a partir de 1980 en el Instituto de Investigaciones Históricas, institución en la que se ha mantenido hasta la fecha.

No podemos, en unas líneas, referirnos a todas sus aportaciones, pero sí subrayar dos de sus líneas de investigación, que están muy ligadas entre sí: a) la historia económico-social del comercio y de los comerciantes en la época colonial y b) muy en particular, las relaciones entre Nueva España y Filipinas. A esta producción

historiográfica hay que sumar sus enseñanzas sobre el siglo XVIII, así como la preparación de diversos materiales de apoyo a la docencia.¹ Sobre la centuria ilustrada, quisiéramos destacar la coordinación de la obra colectiva *La diversidad del siglo XVIII novohispano. Homenaje a Roberto Moreno de los Arcos* (2000)² y, en especial, su capítulo “Autonomía novohispana y reformismo borbón”,³ trabajo en el que ofreció una lograda síntesis para introducirnos en una larga duración en los principales debates y problemas de estudio del periodo; así como la edición de la instrucción reservada que dejó el virrey Revillagigedo a su sucesor.⁴ Además, Carmen Yuste ha incurrido en diversos temas de la historia económica, como, por ejemplo, la historia de los precios;⁵ aspectos de la historia fiscal, con el estudio de las alcabalas o el papel de las autoridades provinciales como agentes del fisco;⁶ o distintas reflexiones y balances historiográficos sobre esas temáticas.⁷

¹ Véanse la guía de estudios y la antología para la materia México Colonial: *Guía de Estudios y Antología México Colonial I*, 2 v., México, Universidad Nacional Autónoma de México, Facultad de Filosofía y Letras, Sistema de Universidad Abierta, 1997; Carmen Yuste y Carlos Martínez Marín, *Guía de Estudios y Antología México Colonial II*, 2 v., México, Universidad Nacional Autónoma de México, Facultad de Filosofía y Letras, Sistema de Universidad Abierta, 1997.

² Carmen Yuste (coord.), *La diversidad del siglo XVIII novohispano. Homenaje a Roberto Moreno de los Arcos*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2000.

³ Carmen Yuste, “Autonomía novohispana y reformismo borbón”, en *La diversidad del siglo XVIII novohispano...*, p. 147-162.

⁴ Juan Vicente de Güemes y Horcasitas, 2º Conde de Revillagigedo, *Instrucción reservada que el Virrey Revillagigedo dio al Marqués de Branciforte*, selección y nota introductoria de Carmen Yuste, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Coordinación de Difusión Cultural, Departamento de Literatura, 1986 (Historia, 2).

⁵ Carmen Yuste, “Los precios de las mercancías asiáticas en el siglo XVIII”, en *Los precios de alimentos y manufacturas novohispanas*, coordinación de Virginia García Acosta, México, Comité Mexicano de Ciencias Históricas/Centro de Investigaciones y Estudios Superiores en Antropología Social/Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora/Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 1995, p. 231-264.

⁶ Véanse los trabajos de su autoría: “Las autoridades locales como agentes del fisco en Nueva España”, en *El gobierno provincial en Nueva España, 1570-1787*, coordinación de Woodrow Borah, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 1985, p. 107-123 (2a. edición, 2002, p. 117-134). “Los libros de alcabalas de la Aduana de México en el Archivo General de Indias de Sevilla”, *Boletín de Fuentes para la Historia Económica de México*, n. 1, 1990, p. 21-24; y “Alcabalas filipinas y géneros asiáticos en la ciudad de México, 1765-1785”, en *Circuitos mercantiles, mercados y regiones en Latinoamérica, Siglos XVIII-XIX*, compilación de Jorge Silva, Juan Carlos Grosso y Carmen Yuste, México, Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora/Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 1995, p. 87-99.

⁷ Además de sus revisiones sobre distintos aspectos sobre el comercio y los comerciantes en capítulos, artículos y en las presentaciones e introducciones a obras colectivas, que

Ahora bien, sin duda, el campo por el que es más reconocida ha sido por sus contribuciones al estudio del comercio y de los comerciantes, y, en particular, al comercio exterior, al tráfico transpacífico y a los grandes comerciantes del consulado de la ciudad de México, temas, en los que, desde la historia económica y social, ha abierto nuevas líneas y perspectivas de investigación, e impulsado, tanto en los trabajos de su autoría como desde la coordinación de proyectos, seminarios y obras colectivas, nuevas agendas de investigación.⁸

Sobre el comercio, no podemos dejar de mencionar su libro *Comerciantes mexicanos en el siglo XVIII* (1991),⁹ así como la coordinación y coautoría de las obras colectivas: *Circuitos mercantiles, mercados y regiones en Latinoamérica, siglos XVIII-XIX* (1995), que coordinó con Juan Carlos Grosso y Jorge Silva;¹⁰ *Comercio marítimo colonial. Nuevas interpretaciones y últimas fuentes* (1997),¹¹ o *El comercio exterior de México, 1713-1850. Entre la quiebra del sistema imperial y el surgimiento de una nación* (2000), que coordinó con Matilde Souto.¹²

Pero, sin duda, su aportación indiscutible han sido sus estudios pioneros relativos al comercio transpacífico, en los que mostró desde hace décadas, y antes de que aparecieran los estudios tan en boga

se incluyen en la “Obra impresa” al final de este volumen, véanse: “La historia económica (1650-1800) en las publicaciones del Instituto de Investigaciones Históricas”, en *El historiador frente a la historia. Perfiles y rumbos de la Historia. Setenta años de la investigación histórica en México*, coordinación de Virginia Guedea, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2007, p. 151-176; y “Las cifras en los documentos”, en José Antonio Bátiz *et al.*, *Reflexiones sobre el oficio del historiador*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 1995 (Serie Divulgación, 2), p. 185-195.

⁸ Al final del libro se incluye la obra impresa completa de Carmen Yuste (libros de autor, coordinados, capítulos de libro, artículos de revista, introducciones, presentaciones y prólogos a obras colectivas, reseñas y materiales de apoyo a la docencia). En las siguientes líneas sólo nos referiremos a los libros de autor y coordinados por Carmen Yuste.

⁹ Carmen Yuste, *Comerciantes mexicanos en el siglo XVIII*, introducción y selección de documentos de Carmen Yuste, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 1991 (Serie Historia Novohispana, 45).

¹⁰ *Circuitos mercantiles, mercados y regiones en Latinoamérica, siglos XVIII-XIX*, compilación de Carmen Yuste, Juan Carlos Grosso y Jorge Silva Riquer, México, Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora/Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 1995.

¹¹ *Comercio marítimo colonial. Nuevas interpretaciones y últimas fuentes*, coordinación de Carmen Yuste, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia, 1997 (Serie Historia).

¹² Carmen Yuste y Matilde Souto (coords.), *El comercio exterior de México, 1713-1850. Entre la quiebra del sistema imperial y el surgimiento de una nación*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas/Instituto de Investigaciones Dr. José María Luis Mora/Universidad Veracruzana, 2000 (Historia Económica).

en la actualidad sobre la “primera globalización” o “globalización temprana”, las conexiones entre Nueva España y el Pacífico asiático. Nadie mejor que ella ha sabido destacar el papel que tuvieron los actores novohispanos, en particular, los almaceneros de la ciudad de México, en el proceso.¹³

En esta última línea hay que destacar dos libros de su autoría. En primer lugar, *El comercio de Nueva España con Filipinas, 1590-1785* (1984), todo un clásico y obra de consulta obligada para adentrarse en esa ruta comercial que, a pesar de los años transcurridos, no ha perdido actualidad y, por cierto, merecería una reedición, pues está, desde hace años, agotado;¹⁴ así como *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila, 1710-1815* (2007),¹⁵ que constituye a la fecha la obra más completa sobre las oportunidades y las negociaciones en el comercio intercolonial.

A estas dos obras se unen múltiples trabajos sobre aspectos como: redes, prácticas mercantiles, el financiamiento de la carrera transpacífica, el crédito, el pensamiento económico de la época, la fundación del consulado de Manila,¹⁶ además de la edición crítica y comentada de fuentes y documentos, como el imprescindible *Extracto historial del comercio entre China, Filipinas y Nueva España* de Álvarez de Abreu (1978).¹⁷

Y, desde luego, están los proyectos y las obras colectivas de los últimos años, entre los que cabe citar: *A 500 años del hallazgo del Pacífico. La presencia novohispana en el Mar del Sur*, coordinada con Guadalupe Pinzón (2016);¹⁸ *Redes imperiales. Intercambios, interacciones y representación política entre Nueva España, las Antillas y Filipinas, siglos XVIII y XIX*, coordinada con Dolores Eli-

¹³ Véase, al respecto, en el presente volumen, el capítulo de su autoría: “Mi travesía de investigación por el Pacífico del siglo XVIII. Comercio y comerciantes en el galeón de Manila”.

¹⁴ Carmen Yuste, *El comercio de Nueva España con Filipinas, 1590-1785*, México, Instituto Nacional de Antropología e Historia, Departamento de Publicaciones, 1984 (Colección Científica. Fuentes, Historia Económica, 109).

¹⁵ Carmen Yuste, *Emporios transpacíficos. Comerciantes mexicanos en Manila, 1710-1815*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2007 (Serie Historia Novohispana, 78).

¹⁶ Además de las obras mencionadas, véanse los numerosos capítulos y artículos que ha dedicado a estas temáticas en la bibliografía que se adjunta al final de la obra.

¹⁷ Antonio Álvarez de Abreu, *Extracto historial del comercio entre China, Filipinas y Nueva España*, 2 v., introducción, notas y arreglo del texto de Carmen Yuste, México, Instituto Mexicano de Comercio Exterior, 1978 (Fuentes para la Historia del Comercio Exterior de México).

¹⁸ Carmen Yuste y Guadalupe Pinzón Ríos (coords.), *A 500 años del hallazgo del Pacífico. La presencia novohispana en el Mar del Sur*, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2016 (Serie Historia General, 33).

zalde (2018);¹⁹ y *Nueva España, puerta americana al Pacífico asiático, siglos XVI-XVIII* (2019),²⁰ en el que participaron muchos de los autores del presente volumen.

Presentación del contenido

En este libro hemos buscado reflexionar sobre temas relacionados con las principales líneas de investigación que ha desarrollado Carmen Yuste, de ahí que lo hayamos intitulado *Nueva España y el Pacífico hispánico*.

Hemos agrupado los trabajos en torno a tres grandes temáticas. La primera se centra en estudios sobre el comercio y las redes que se establecieron entre Filipinas y Nueva España. En principio, en el texto “Mi travesía de investigación por el Pacífico del siglo XVIII. Comercio y comerciantes en el galeón de Manila” la propia Carmen Yuste reflexiona sobre el trabajo que a lo largo de cuarenta años ha realizado en sus investigaciones sobre el comercio novohispano y principalmente sobre las negociaciones transpacíficas del siglo XVIII. En esta introspección, la autora remite a su propia evolución académica y explica las razones por las que se acercó a esos temas —en un momento en que se prestaba poca atención a ellos—, así como las incursiones y los descubrimientos que hizo, resultado de la necesidad de buscar nuevas explicaciones que le permitieran demostrar que Nueva España no fue una zona de tránsito en las redes de carácter global de la época moderna. Y prueba de ello lo expone a partir de estudios puntuales sobre las corporaciones, las instancias financieras involucradas en los tratos marítimos y las legislaciones diversas a través de las cuales, desde o hacia Nueva España, se desarrollaron las negociaciones transpacíficas. Yuste ha estudiado esos aspectos a partir de figuras como los almaceneros mexicanos y sus asociados en Manila. Es decir, que al mirar hacia atrás, la autora reflexiona sobre la forma en que sus preguntas la llevaron a nuevas interpretaciones sobre las redes transpacíficas.

¹⁹ *Redes imperiales. Intercambios, interacciones y representación política entre Nueva España, las Antillas y Filipinas, siglos XVIII y XIX*, edición de María Dolores Elizalde Pérez-Grueso y Carmen Yuste López, Sevilla, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, 2018 (Colección Estudios Americanos. Tierra Nueva).

²⁰ *Nueva España, puerta americana al Pacífico asiático. Siglos XVI-XVIII*, coordinación y presentación de Carmen Yuste, presentación de Guadalupe Pinzón Ríos, México, Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, 2019 (Serie Historia Novohispana, 107).

La posibilidad de llevar a cabo esas nuevas preguntas y reinterpretaciones temáticas nos remite al tema de las fuentes primarias, como nos deja ver Ivonne Mijares en su texto “Conexiones entre Nueva España y Filipinas en el siglo XVI. Una visión a partir de la documentación notarial de la época”. La autora da cuenta del importante acervo documental que sobre las redes transpacíficas ofrecen los protocolos notariales. Mijares ejemplifica lo anterior al centrarse en el tipo de registros que pueden encontrarse a partir del estudio de los notarios del siglo XVI y de las muy diversas noticias que dejaron, las cuales, por ejemplo, permiten ver los diferentes tipos de vínculos que desde la Nueva España se comenzaron a establecer con las Filipinas. Esos vínculos van desde el alistamiento de soldados para la jornada de conquista y la organización de algunos aspectos de la administración colonial, hasta la migración de personas, los tratos comerciales y los intercambios culturales.

A continuación, Pilar Martínez López-Cano, en “Antonio Millán y la tesorería general de Cruzada de Nueva España y sus provincias (1647-1659)”, analiza la relación de los comerciantes con el fisco, mediante el asiento de Cruzada. En el trabajo se examina el asiento de la tesorería de Cruzada de Nueva España entre 1647 y 1659, que recayó en Antonio Millán, un rico mercader asentado en la ciudad de México, que trataba con productos de la tierra y Castilla, además de estar involucrado desde los años veinte como cargador en el comercio con Filipinas. El contrato celebrado con Millán sería el último que abarcaría el virreinato de Nueva España, con las provincias de Guatemala y Filipinas, y tuvo gran trascendencia pues se tomaría como modelo para los contratos que se celebraron entre 1660 y las primeras décadas del siglo XVIII.

No cabe duda que las redes transpacíficas obligan a considerar a las sociedades que se involucraron en ellas y que establecieron conexiones transoceánicas, como lo ejemplifica Javier Sanchiz en su estudio “El marquesado de Sierra Nevada. Reconstrucción histórico-genealógica de un título nobiliario concedido a un comerciante novohispano.” En este trabajo, el autor se dio a la tarea de recuperar a una figura relevante en el comercio novohispano como fue la de Domingo Ruiz de Tagle para ver cómo su reconocimiento social fue deudor de la riqueza alcanzada con los negocios transpacíficos. A partir de su trayectoria y la de su descendencia, se comprueban los cambios de titularidad dentro del marquesado, más allá del México independiente. La reconstrucción familiar nobiliaria realizada por Sanchiz utilizó, además de las herramientas propias de la genealogía (registros de bautismos, matrimonios, defunciones),

los pagos de los derechos de lanzas y media anata, y los de sucesiones directas y transversales, así como una amplia revisión historiográfica. Domingo Ruiz de Tagle evoca a una de las familias que más y complejas redes trazaron en América (los Tagle) y a la que Carmen Yuste remite en sus investigaciones.

La segunda parte del libro integra estudios centrados en las incursiones territoriales, las negociaciones comerciales y las politizaciones que se desarrollaron en el Pacífico y en las que se involucraron los territorios directamente volcados a ese océano. Ejemplo de esto último se ve con el trabajo de Salvador Bernabéu, “Franciscanos y tahitianos. Desencuentros en una fallida misión oceánica, 1772-1775”. En él, el autor explica cómo en el marco de los avances de rusos e ingleses por el Pacífico se tomaron medidas diversas para reforzar la defensa de los asentamientos hispánicos e incluso tratar de expandir sus fronteras, lo cual incluyó espacios insulares. Ejemplo de ello se ve con las tres expediciones de reconocimiento que el virrey de Perú, Manuel de Amat, organizó hacia Tahití y la isla de Pascua, donde incluso se intentó establecer misiones. Bernabéu analiza detalladamente esos avances a partir de diarios, relaciones, cartas, misivas y artefactos que de dichos viajes se hicieron, y, aunque al final el proyecto no tuvo los fines esperados, esos registros dan cuenta del problema y la rivalidad oceánica de la época y de la participación de los territorios americanos en esos avances.

El texto de María Dolores Elizalde “Soberanía, encuentros y desencuentros en el norte de Borneo y el mar de Joló” da continuidad al tema de las rivalidades oceánicas e insulares en el Pacífico que hacia el siglo XIX continuaron entre ingleses y españoles. En su trabajo, la autora estudia los esfuerzos de España para tener presencia en el norte de Borneo y el mar de Joló, por su importancia estratégica en las comunicaciones con Filipinas, las cuales se veían amenazadas por los crecientes avances ingleses en la zona. Elizalde analiza los diversos conflictos, encuentros y desencuentros que ambas monarquías tuvieron e involucraron muy diversas negociaciones con las poblaciones locales. En especial, esto obligó a España a reconocer su autoridad y establecer acuerdos diversos con ellos, aunque en ocasiones recuperó negociaciones hechas previamente para intentar posicionarse en ese espacio estratégico.

La competencia inglesa y española por el Pacífico en gran medida era comercial y se daba desde tiempo atrás, como deja ver el texto de Matilde Souto “Los intereses encontrados en Cantón. La venta de pieles de nutrias californianas en el primer asiento real (1784-1790)”. En su capítulo, la autora aborda un asunto todavía



poco conocido, como era el comercio español de pieles de nutrias marinas obtenidas en la costa de California y vendidas en China, donde había una gran demanda de estas pieles para adornar las túnicas que vestían los funcionarios de la corte de la dinastía Qing. Los rusos y los ingleses comenzaron la explotación comercial de nutrias marinas en las costas del noroeste americano y su éxito animó a los españoles a probar suerte, sobre todo porque contaban con la ventaja de que en la Nueva España había un territorio poblado por nutrias: las costas de California. Souto lo explica a partir del proyecto de Vicente Basadre, el cual no tuvo los resultados esperados, como se explica a lo largo de este estudio.

Los tráficos peleteros entre América y Asia tuvieron continuidad durante el siglo XIX, como lo expone Dení Trejo en su texto “Las Californias y Filipinas. Proyectos, realidades y deseos frustrados”. En su estudio, Trejo retoma algunos aspectos de las relaciones que se entretijeron entre las Californias —en las que incluyó el golfo del mismo nombre y sus costas continentales— y las Filipinas durante el siglo XVIII y las primeras décadas del siglo XIX. Aunque dichas redes iniciaron desde el siglo XVI, fue hasta el último tercio del siglo XVIII cuando las relaciones y los intercambios transoceánicos se volvieron más asiduos, además de que se vieron presionados por los intereses comerciales de la Gran Bretaña, Rusia y los Estados Unidos de América. En ese contexto, el comercio de pieles de nutria y de aceites obtenidos de los grandes mamíferos marinos fue incluido, y, posteriormente, eso facilitó la apertura comercial y el intercambio de plata por manufacturas europeas y asiáticas a lo largo de las costas del Pacífico novohispano-mexicano.

La tercera parte del libro se compone de trabajos que refieren a los intentos de reforma, en particular, de la dinastía Borbón, así como sus alcances tanto en la península ibérica como en Nueva España y Filipinas. Iván Escamilla González, en el primer texto, “La generación reformista novohispana de 1670” sugiere recuperar las diversas investigaciones y propuestas de estudios sobre el reformismo del siglo XVIII. Tras hacer un balance, Escamilla plantea extender hacia el siglo XVII la búsqueda de ideas reformistas e integrar historiográficamente a diversas figuras que, desde la perspectiva novohispana, aportaron observaciones y ofrecimientos de cambio. Para ello estudia las trayectorias intelectuales de Juan Ignacio de Castorena y Ursúa (1668-1733), de Juan Manuel de Oliván Rebolledo (1676-1738) y de Juan Leandro Gómez de Parada (1678-1751), quienes conformaron una generación nacida alrededor de la década de 1670. El autor explica que gran parte de la relevancia de

estos personajes radica en que fueron criollos nativos de localidades distintas de la capital del virreinato mexicano, que sus trayectorias guardaron ciertas características comunes, como fueron una movilidad transatlántica que les permitió acceder a redes de poder político, y una activa y estratégica participación en la afirmación de Felipe V. A ello se suma el aprovechamiento de sus posiciones para participar en el debate público de la época y aportar sus visiones críticas de los problemas globales y locales de la monarquía, lo que los convierte en parte de los replanteamientos que sobre el reformismo del siglo XVIII se siguen discutiendo.

Por su parte, Marina Alfonso y Carlos Martínez-Shaw, en el texto titulado “La multifuncionalidad de la flota colonial de Cataluña (1740-1778)”, recuperan y ponen sobre la mesa de discusión el tema de la poca participación de Cataluña en las expansiones marítimas ibéricas del siglo XVI, el cual se repitió sin grandes modificaciones. Pero Alfonso y Martínez-Shaw recuperan nuevas controversias que refutan dicha idea y a partir de un bien documentado registro que se ha rescatado a últimas fechas, dejan ver la presencia catalana en la Carrera de Indias como pasajeros, tripulantes o sobrecargos de sus propias mercancías. Además, estos autores recuperan los diversos y más recientes estudios que dan cuenta de los avances catalanes en las redes marítimas del siglo XVIII.

Las reformas en torno a los tratos marítimos y a las armadas también se extendieron al Pacífico, como lo deja ver María Baudot en su texto “José Basco y Vargas. El marino que llevó las Reformas Borbónicas a Filipinas (1778-1787)”. En este trabajo, la autora analiza cómo las reestructuraciones de la armada hispánica también afectaron a las Filipinas y tocó al gobernador Basco y Vargas su introducción en el archipiélago con el fin de reestructurar su economía, su productividad y su rentabilidad. Todo ello a partir de la aplicación de nuevos impuestos así como de modificaciones al sistema del galeón de Manila. Entre los principales cambios que estudia Baudot están el establecimiento de la alcabala, de la Aduana de Manila y del Resguardo de Rentas, así como las primeras reformas introducidas por Basco para que la armada controlara la gestión y la navegación del galeón, con lo que se inició su proceso de militarización.

Las reformas en torno a los galeones también incluyeron a sus tripulaciones, como se ve en el texto de Guadalupe Pinzón “Las Ordenanzas de Marina para los navíos de Filipinas de 1757. Un intento por supeditar a las tripulaciones transpacíficas a las reformas marítimas de la administración borbónica”. En este trabajo,



se revisan algunos temas que sobre la situación de las marinerías filipinas expuso el gobernador y capitán general de las Filipinas Pedro Manuel de Arandía para intentar insertar al personal de la ruta transpacífica en las reestructuraciones marítimas que desde la metrópoli se llevaban a cabo. No obstante, eso implicó señalar sus diferencias, características propias y problemas particulares. Si bien son varias las temáticas consideradas por Arandía, en el trabajo de Pinzón sólo se retoman aspectos relacionados con el gobierno y la administración de las tripulaciones.

Otro de los temas relacionados con los tratos transpacíficos se centra en las dimensiones de los galeones, en los registros que de ellos se hicieron y de sus modificaciones. El tema es detalladamente estudiado en el texto de Iván Valdez-Bubnov “Tonelada de regidores, arqueo y almorjarifazgo. Factores de la introducción de la tonelada de ocho piezas en la industria naviera en Filipinas (siglos XVI-XVIII)”. Valdez señala que el objetivo de su texto es contribuir a la superación de un vacío fáctico e interpretativo en el actual estado del conocimiento sobre la evolución del concepto de tonelada en la carrera de Filipinas durante la primera mitad del siglo XVIII. Según explica el autor, la tonelada usualmente fue usada para estimar la capacidad de carga de los navíos mercantes de la carrera del Atlántico y, posteriormente, también del Pacífico, donde fue, además, usada para estructurar los reglamentos con los que se intentó controlar el volumen de las mercancías asiáticas introducidas en Nueva España por el galeón de Manila. El autor habla, entonces, del uso que se dio a la tonelada y los cambios que posteriormente se hicieron sobre el tema de las cargas.

Las reformas del siglo XVIII fueron variadas y podría decirse que alcanzaron un nivel de vigilancia e intentos de mayor control fiscal hacia fines de la centuria, como lo ejemplifica Carlos Ibarra en su trabajo “La sociedad novohispana y la consolidación de vales reales en el arzobispado de México, 1805-1809”. En su estudio, Ibarra examina la puesta en funcionamiento de la real instrucción de consolidación de vales reales en el arzobispado de México, entre 1805 y 1809, con la particularidad de que se estudian los incidentes, los conflictos y las negociaciones cotidianos que entablaron las autoridades encargadas de su implementación con los súbditos afectados por la medida. Al situar la discusión dentro del debate abierto por la historia social de la fiscalidad y por una renovada historia institucional, el trabajo expone y analiza un conjunto de casos puntuales en los que se puede entrever las dificultades logísticas y operativas que implicó la ejecución de dicha medida fiscal. El autor



centra todo ello en el estudio específico del arzobispado de México, lo que le permite estudiar con más detalle algunos de los alcances y las limitaciones que tuvo tal consolidación de vales.

Esta obra tiene como antecedente académico el coloquio Comercio y Reformas Borbónicas. Homenaje a Carmen Yuste, que se celebró los días 1 al 3 de junio de 2022 en el Instituto de Investigaciones Históricas de la UNAM, y una gran parte de las temáticas de los capítulos del presente libro fue presentada en una versión preliminar en él. Por ello queremos reiterar nuestro agradecimiento a los ponentes y los moderadores que hicieron posible el encuentro: a las doctoras Elisa Speckman, directora del Instituto; a Mari Carmen Sánchez Uriarte, en la Secretaría Técnica; a nuestros compañeros del Departamento de Cómputo, en particular, al maestro Alonso González Cano y al licenciado Alfredo Domínguez, y, de la Secretaría Técnica, a la maestra Ónix Acevedo, a la licenciada Carmen Fragano y a la licenciada Luz Mercado, por el apoyo que nos dieron para llevar a cabo el evento.

Especial mención merecen todos aquellos que se involucraron en el proceso editorial del presente libro colectivo, de manera destacada a los árbitros que, desde el anonimato, dictaminaron cada uno de los capítulos que lo conforman. Desde luego y por encima de todo, nuestro agradecimiento y reconocimiento a Carmen Yuste por habernos dado la oportunidad de reunirnos y reflexionar en torno a su obra y sus aportaciones a la historiografía de Nueva España y el Pacífico hispánico.

MARÍA DEL PILAR MARTÍNEZ LÓPEZ-CANO
GUADALUPE PINZÓN RÍOS
JAVIER SANCHIZ RUIZ

Universidad Nacional Autónoma de México
Instituto de Investigaciones Históricas



INSTITUTO
DE INVESTIGACIONES
HISTÓRICAS