

Guadalupe Pinzón Ríos

*Hombres de mar en las costas novohispanas  
Trabajos, trabajadores y vida portuaria  
en el Departamento Marítimo de San Blas (siglo XVIII)*

Primera reimpresión

México

Universidad Nacional Autónoma de México  
Instituto de Investigaciones Históricas

2018

184 + [XVI] p.

(Serie Historia Novohispana 95)

ISBN del PDF 978-607-30-0554-8

Formato: PDF

Publicado en línea: 29 de junio de 2018

Disponible en:

[http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/616a/hombres\\_mar.html](http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/616a/hombres_mar.html)



INSTITUTO  
DE INVESTIGACIONES  
HISTÓRICAS

DR © 2018, Universidad Nacional Autónoma de México-Instituto de Investigaciones Históricas. Se autoriza la reproducción sin fines lucrativos, siempre y cuando no se mutile o altere; se debe citar la fuente completa y su dirección electrónica. De otra forma, se requiere permiso previo por escrito de la institución. Dirección: Circuito Mtro. Mario de la Cueva s/n, Ciudad Universitaria, Coyoacán, 04510. Ciudad de México



## Agradecimientos

Desde hace ya algunos años me he interesado por el mar y las navegaciones practicadas en Nueva España. Este interés despertó tras la revisión de un proceso en torno a una embarcación encallada en Veracruz que significó el reacomodo de su cargamento, pleitos entre comerciantes y la reubicación de la tripulación. De esto último, llamó mi atención que algunos hombres fueron enviados a San Blas en lugar de ser distribuidos en otras naves. Lo extraño de la situación me llevó a seguir a estos marinos y toparme con un departamento marítimo en donde se hacía mucha referencia al personal del lugar; este tema dio origen a mi tesis de maestría. Tras dicho trabajo pude ver la complejidad de San Blas, sus diferencias con Acapulco y las transformaciones marítimas gestadas en las costas del Pacífico, por lo que nuevas preguntas me llevaron a elaborar mi tesis doctoral. Pero pasado el tiempo, en el estudio de las navegaciones por el Pacífico he visto poco la presencia de los trabajadores del mar; por ello, me ha parecido importante retomar este trabajo y darlo a conocer, pues el personal marítimo y portuario que formó parte de la sociedad novohispana es poco conocido y no debe ser dejado de lado en los estudios de este virreinato. Si bien este trabajo fue el inicio de mis aventuras por el Mar del Sur, ahora se convierte en su continuación.

La posibilidad de dar a conocer este estudio requiere que agradezca, en primer lugar, a la Universidad Nacional Autónoma de México por fungir como la residencia donde iniciaron mis primeras incursiones en los temas marítimos, así como a los doctores José Luis Mirafuentes, Ignacio del Río, Carmen Yuste, Sergio Ortega y Martha Ortega por haberme acompañado y guiado en ésta mi primera travesía temática. Además, quiero agradecer al Instituto de Investigaciones Históricas por darme el cobijo y el apoyo necesarios que me permiten dar a conocer este trabajo. No puedo dejar de lado a Alicia Mayer, directora de esta institución, así como a Alfredo Ávila



e Iván Escamilla, cuyas gestiones me han permitido estar en este lugar y con ello continuar mis aventuras por el Mar del Sur.

El trabajo va dedicado a Antonio Pinzón y Vázquez, quien no pudo ver su conclusión pero que durante su elaboración estuvo presente apoyándolo constantemente.