

# COLOQUIO

# HISTORIA

# DE LA MOVILIDAD

# Y LAS CIUDADES

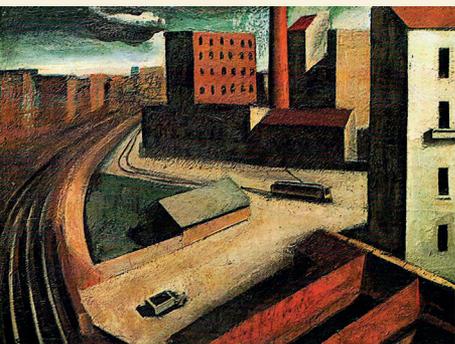
# MEXICANAS,

# SIGLOS XIX Y XX

Coordinación académica

**Sergio Miranda Pacheco** UNAM, IIH

**Diego Antonio Franco de los Reyes** Posdoctorante UNAM, IIH



**16 y 17**  
**de mayo**  
**2024**

**Salón**  
**de Actos**  
**IIH**

Jueves 16 de mayo,  
9 a 14:30 h (CdMx)

Viernes 17 de mayo,  
10 a 14.30 h (CdMx)

 **YouTube**  
UNAM-Históricas

Imagen: Mario Sironi, *Urban landscape*, 1922 <https://www.wikiart.org/es/mario-sironi/urban-landscape-1922>

# PROGRAMA

**E**ste Coloquio se propone explorar los vínculos entre los sistemas de transporte, sus productores y usuarios, las infraestructuras que los soportan y la historia de las ciudades mexicanas en los siglos XIX y XX. Se trata de reunir a los estudiosos de la movilidad para abordar temas como las tecnologías del transporte y su impacto social, las experiencias del viaje, los negocios urbanos, los mecanismos y estrategias para gobernar y administrar el tráfico, así como la influencia de la movilidad en la concepción del pasado, presente y futuro de lo urbano.

## PROGRAMA

### JUEVES 16 DE MAYO

**9:00-9:15**

**Inauguración**

**9:15-11:00**

MESA 1

**Rieles y ciudad: infraestructura, experiencias  
y producción del espacio**

Modera **Blanca Rosas Barrera**

**La construcción de la intermodalidad en Yucatán  
a partir de su incorporación al mercado mundial  
y las cadenas de bienes en la segunda mitad del siglo XIX**

**Leonor Reyes Pavón**

Posdoctorante UNAM, Centro de Investigaciones Interdisciplinarias  
en Ciencias y Humanidades

**El sistema de tranvías de la Ciudad de México:  
infraestructura, nacionalización y producción  
del espacio (1900-1960)**

**Alexander García Pérez** UNAM, Facultad de Filosofía y Letras

## **El tranvía de Azcapotzalco y la colonia Clavería, 1910-1920**

**Ana Paulina Matamoros Vences**

Universidad Autónoma Metropolitana, Azcapotzalco

## **Ferrocarril: tiempo, espacio y percepción**

**Alejandro Semo** Universidad Autónoma de la Ciudad de México

**11:00-11:15**

**Receso**

**11:15-12:30**

MESA 2

## **Mercados en torno a la movilidad**

Modera **Ana Paulina Matamoros Vences**

## **Movilidades e inmovilidades en el comercio callejero de comida. El caso de la Ciudad de México en el siglo XIX**

**Blanca Rosas Barrera**

Posdoctorante CONAHCYT UNAM, Instituto de Investigaciones Sociales

## **Capacitación y trabajo de los mecánicos automotrices en la Ciudad de México, 1915-1924**

**Miguel López Domínguez**

Posdoctorante UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas

## **Los proyectos carreteros, una necesidad política y económica en el Distrito Norte de la Baja California: movilidad, turismo y comercio, 1920-1929**

**Alberto Díaz Ramírez** Universidad Autónoma de Baja California

**12:30-12:45**

**Receso**

12:45-14:00

MESA 3

**Movilidad como problema urbano y administrativo**

Modera **Leonor Reyes Pavón**

**“A fin de que salga tan parecida, como sea posible, a la de mi coche...”: el Renault de Carmelita, la ambición de Limantour y la política del tránsito en México, DF en los tiempos de Díaz (a distancia)**

**Michael K. Bess** Centro de Investigación y Docencia Económicas, Centro

**La gestión municipal ante el arribo de la circulación motorizada en la ciudad de Guadalajara, 1907-1940 (a distancia)**

**Juan Hugo Sánchez García** Universidad de Guadalajara

**Movilidad vehicular y centralización fiscal: apuntes sobre la debacle administrativa del gobierno municipal en el Distrito Federal**

**Sergio Miranda Pacheco** UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas

**VIERNES 17 DE MAYO**

10:00-11:45

MESA 4

**Sistemas de transporte público: competencia, integración y conflictos**

Modera **Sergio Miranda Pacheco**

**Entre coches y tranvías. La experiencia del transporte urbano en la ciudad de Oaxaca, siglos XIX-XX**

**Danivia Calderón Martínez** Investigadora independiente

**Entre tranvías y camiones. La movilidad urbana de la Guadalajara de la década de 1920** (a distancia)

**Cristina Alvizo Carranza** El Colegio de Jalisco

**Transporte público y usos políticos de lo impreso. La Alianza de Camioneros y su revista *El Tráfico en México*, 1917-1928**

**Diego Antonio Franco de los Reyes**

Posdoctorante UNAM, Instituto de Investigaciones Históricas

**Un proyecto fallido de movilidad urbana: la estatización del transporte público en Morelia, Michoacán, a través de la prensa (1981-1987)** (a distancia)

**Guillermo Fernando Rodríguez Herrejón** El Colegio de Michoacán

**11:45-12:00**

**Receso**

**12:00-13:45**

MESA 5

**Política y moviidades: modernización, transporte masivo y usos públicos de la historia**

Modera **Diego Antonio Franco de los Reyes**

**La Conferencia Internacional de Planeación Urbana de 1925, la industria automotriz y la urbanización de la Ciudad de México**

**Silvestre Zepeda Ferrer** El Colegio de México

**La ampliación de la avenida Pino Suárez en el centro de la Ciudad de México (1960): un contraste urbano entre modernización y conservación monumental**

**Carlota Zenteno** Investigadora independiente

**El Metro y la modernización del sistema de transporte de la Ciudad de México durante la década de 1970: el desarrollo de una crisis de movilidad metropolitana, (1969-1977)**

**Erika Alcantar** UNAM, Facultad de Arquitectura

**Historia de las movilidades, ¿para qué? Públicos, espacio público y los usos del pasado en la Ciudad de México (a distancia)**

**Andrei Guadarrama** Columbia University

**13:45-14:00**

**Reflexiones finales**

Instituto de Investigaciones Históricas  
Circuito Mtro. Mario de la Cueva,  
Zona Cultural, Ciudad Universitaria,  
Coyoacán, CDMX

Informes  
55-56-22-75-16 ext. 85465  
difiih@unam.mx

**historicas.unam.mx**



INSTITUTO DE  
INVESTIGACIONES  
HISTÓRICAS